

Direttore dell'Ufficio tecnico Strade Centro/Sud presso la Provincia Autonoma di Bolzano

ESPERIENZA PROFESSIONALE

-
- febbraio 2004 a oggi Direttore dell'Ufficio tecnico strade centro-sud.
- ottobre 2003 - 2004 Direttore reggente dell'Ufficio tecnico strade centro-sud.
- 28 dicembre 1998 - 2003 Sostituto del Direttore dell'Ufficio tecnico strade centro-sud.
- ottobre 1998- 2017 Qualifica funzionale di Esperto nelle materie tecniche- ingegnere presso la Ripartizione Infrastrutture (Ufficio tecnico strade centro/sud) della Provincia autonoma di Bolzano con mansioni di:
Responsabile del Procedimento (coordinamento delle varie fasi che accompagnano lo sviluppo e la realizzazione di un opera pubblica – impostazione dei bandi di gara per servizi di progettazione e lavori, procedure di variazione urbanistica e conformità urbanistica, procedure espropriative, incontri e riunioni con enti, uffici e rappresentanti dei Comuni coinvolti;
Progettista e Direttore dei lavori per opere di rettifica e sistemazione su strade provinciali e statali, di ricostruzione e risanamento ponti e di messa in sicurezza di versanti rocciosi.
Verificatore di progetti, presidente o membro di commissioni di gara di servizi e di lavori e di concorsi di idee.
Dal 2004 al 2013 membro sostituto del Comitato tecnico Provinciale dei lavori pubblici.
Dall'aprile 2017 rappresentante delegato per la Provincia Autonoma di Bolzano della Segreteria Tecnica del Fondo Comuni Confinanti.
- febbraio 1998-ottobre 1998 Assunzione presso la Provincia Autonoma di Bolzano, Ufficio Motorizzazione. Incarico di Direzione lavori per la ristrutturazione del vecchio Centro revisione veicoli compresa l'installazione delle nuove apparecchiature per la revisione. Attività di collaudo di mezzi speciali.
la Direzione lavori della costruzione dei nuovi impianti sportivi del Talvera. Collaborazione alla progettazione della nuova cantina vinicola nella scuola agraria di Ora (impiantistica e serbatoi).

- settembre 1996 -luglio 1997 Dipendente presso la STAHLBAU PICHLER G.m.b.H. di Bolzano (costruzioni metalliche per l'industria) come capo commessa della costruzione del nuovo stabilimento BMW di S. Donato Milanese (MI) – progetto di KENZO TANGE ASSOCIATED . Tra le piú importanti commesse anche la costruzione degli stabilimenti BMW di Reggio Emilia e Vigevano.
- febbraio 1996 – agosto 1996 Contratto di collaborazione con l'azienda FOCCHI S.p.A. di Rimini (facciate strutturali continue) come responsabile di cantiere presso i cantieri BÜHL – Krems (A) e EUROSPAR-TAKENAKA-Salzburg (A).
- maggio 1994-febbraio 1996 Geometra di ruolo presso l'Ufficio tecnico del Comune di Bolzano (Edilizia pubblica) come assistente ai lavori e progettista di lavori riguardanti ristrutturazioni di edifici scolastici (barriere architettoniche, serramentistica, impiantistica).
- settembre 1993-aprile 1994 Collaboratore presso lo studio tecnico ing. Sailer Andrea (ingegneri ed architetti associati – Bolzano) come calcolatore statico di strutture portanti di edifici multipiano .

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- luglio 1988 Scuola materna, elementare e media in lingua tedesca a Bolzano diploma di geometra conseguito presso la “Oberschule für Geometer-Heinrich Kunter” di Bolzano.
- luglio 1995 laurea in Ingegneria Civile sezione edile, conseguita presso l'Università degli Studi di Trento.
- dicembre 1995 abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere, conseguita presso l'Università di Trento e conseguente iscrizione all'albo degli ingegneri della Provincia di Bolzano .
- maggio 2006 laurea triennale in Filosofia presso l'Università degli studi di Trento.
- aprile 2017 laurea magistrale in Discipline Artistiche presso l'Università degli studi di Verona

Lingua madre italiano

Altre lingue	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
tedesco	C 1	C1	C1	C1	C1
inglese	A1	A1	/	/	/
spagnolo	A1	A1	/	/	/

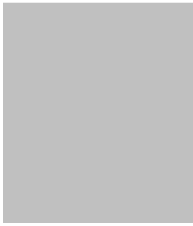
COMPETENZE PERSONALI

- Competenze comunicative
 - ottima competenza in materia di gestione dei conflitti e miglioramento dell'efficacia personale e professionale
- Competenze organizzative e gestionali
 - esperto in materia di “Projectmanagement” e “Project Financing”.

- Competenze professionali**
- esperto nel settore “Lavori pubblici”; formazione amministrativo-tecnica ; procedure in materia di appalti pubblici; competenza in merito al contenzioso nell’esecuzione dell’appalto di opere pubbliche.
 - ottima competenza in materia di progettazione strutturale; costruzione e manutenzione di tunnel e gallerie; esperienze innovative nell’ambito di costruzione, manutenzione, sicurezza e gestione di infrastrutture stradali; architettura ed inserimento paesaggistico nelle infrastrutture; valutazione e riduzione del rumore ambientale; conoscenza, valutazione e gestione dell’impatto ambientale nella costruzione di infrastrutture; controllo dei materiali in cantiere e l’interpretazione dei risultati delle prove; valutazione del degrado dei ponti ed i sistemi di gestione in Europa; indagini geotecniche.
- Competenze informatiche**
- buona padronanza degli strumenti Microsoft Office; MS Project
- Altre competenze**
- metodologia e pratica per l’elaborazione del piano di sicurezza e di coordinamento; profili di responsabilità come coordinatore della sicurezza in fase progettuale / esecutiva e come responsabile dei lavori; gestione della sicurezza; sicurezza all’interno di tunnel e gallerie.
- Patente di guida** A, B
- PUBBLICAZIONI** Riviste:
- Strade & Autostrade
 - Pubblicazioni su riviste e giornali locali
- Argomenti: costruzione delle circonvallazioni di S. Cristina, Ora, Laives.
Costruzione delle gallerie in Val d’Ega e Val Sarentino.
- PRESENTAZIONI** Relatore:
- Presentazione delle nuove direttive provinciali “Norme funzionali e geometriche per la progettazione e la costruzione di strade” presso l’università di Bressanone (marzo 2007).
- Presentazione opera “circonvallazione di Ora”, convegno internazionale VIATEC (Brennercongress) marzo 2011.
- Convegno “Infrastrutture e paesaggio” organizzato dall’ufficio tutela del paesaggio della Provincia Autonoma di Bolzano.
- PROGETTI PIU’ SIGNIFICATIVI**
- Responsabile Unico di Procedimento della Circonvallazione di Bolzano e della circonvallazione di Bronzolo (nuove opere).
- Responsabile Unico di Procedimento:
Circonvallazione di Ora e gallerie di Sarentino dal Km 3,00 al Km 7,800 (opere eseguite).
- Progettazione generale:
Val d’Ega: gallerie e ponti lotto 3.

ANGABEN ZUR PERSON

MAURIZIO MAZAGG



Direktor des Amtes für Straßenbau Mitte-Süd - Autonome Provinz Bozen

BERUFSERFAHRUNG

-
- Februar 2004 bis heute Direktor des Amtes für Straßenbau Mitte-Süd
- Oktober 2003-2004 Geschäftsführender Direktor des Amtes für Straßenbau Mitte-Süd
- 28 Dezember 1998-2003
Oktober 1998-2017
- Stellvertretender Direktor des Amtes für Straßenbau Mitte-Süd**
Funktionsebene als technischer Experte-Ingenieur der Abteilung Tiefbau (Straßenbau Mitte-Süd) der Autonomen Provinz Bozen mit Kompetenzbereich: Verfahrensmanager (Koordination der verschiedenen Phasen die die Entwicklung und den Bau einer öffentlichen Arbeit begleiten - Aufstellung der Ausschreibungen für Dienstleistungs- und Projektierungswettbewerbe sowie Ausschreibungen der Arbeiten, Verfahren für Bauleitplanänderungen, Verfahren für die Erhaltung der Konformitätserklärung, Enteignungsverfahren, Tagungen und Meetings mit anderen öffentlichen Ämtern, Vertretern der beteiligten Planungsbüros sowie Bauleiter.
Planer und Bauleiter von Strassen-, Brücken-, sowie Tunnelarbeiten auf Landes- sowie Staatsstraßen. Sanierung von Brücken und Sicherstellung von Felshängen, sowie Ausbau und Begradigung von Straßen.
Projektnachweise, Vorsitzender oder Mitglied von Ausschreibungskommissionen für Dienstleistungen und Arbeiten und Ideen-Wettbewerbe.
Von 2004-2013 stellvertretender Mitglied und Präsident des technischen Landesbeirates der Autonomen Provinz Bozen.
Ab März 2017 Vertreter der Autonomen Provinz Bozen im technischen Sekretariat des Grenzgemeindefonds.
- Februar 1998-Oktober 1998 Aufnahme in der Landesverwaltung als Ingenieur – technischer Experte (Wettbewerb), Kraftfahrzeugamt. Auftrag als Bauleiter für die Erneuerung der alten Kraftfahrzeugprüfstelle einschließlich der Installation von neuen Geräten für die Überprüfung. Aktivität auch als Abnahmeprüfer von Spezialkraftfahrzeugmittel.
- August 1997-Februar 1998 Freiberufler in Zusammenarbeit bei der Bauleitung für den Bau der neuen Sportanlagen auf dem Talferbett. Mitarbeit bei der Gestaltung der neuen Weinkellerei in der Landwirtschaftsschule Happacherhof in Auer (Anlagen und Stahlbehälter).
- September 1996-Juli 1997 Mitarbeiter der Stahlbau Pichler GmbH aus Bozen (Metallbau-Industrie) als Projektleiter für den Bau des neuen BMW-Werk in S. Donato Milanese (MI) - Projekt Kenzo Tange ASSOCIATED. Zu den wichtigsten Aufträgen auch die Projektleitung für den Bau der BMW-Werke in Reggio Emilia und Vigevano.

- Februar 1996-August 1996 Vertrag mit der Firma FOCCHI SpA aus Rimini (Glasstrukturfassaden) als Baustellenleiter in den Baustellen in Österreich BÜHL – Krems und EUROSPAR-TAKENAKA-Salzburg (Einkaufszentren).
- Mai 1994-Februar 1996 Aufnahme als Geometer (Wettbewerb) im technischen Amt der Gemeinde Bozen (Hochbau und Instandhaltung) als Assistent des Bauleiters und Planer für die Sanierung von Schulgebäuden (architektonische Hindernisse, Fenster und Fassadenbau, technische Anlagen).
- September 1993-April 1994 Mitarbeiter im Baubüro Ingenieur Ing. Andrea Sailer als Statiker für die Berechnung der Strukturen von mehrgeschössigen Gebäuden.

SCHUL- UND BERUFSBILDUNG

- Kindergarten, Grund- und Mittelschule im deutscher Sprache in Bozen.
- Juli 1988 Maturaabschluss bei der Oberschule für Geometer „Heinrich Kunter“ in Bozen.
- Juli 1995 Abschluss der Studien in Bauingenieurwesen in der Universität Trient.
- Dezember 1995 Staatsprüfung als Ingenieur in Trient und Einschreibung in der Ingenieurkammer der Provinz Bozen.
- Mai 2006 Studiumabschluss in Philosophie an der Universität Trient.
- April 2017 Studiumabschluss „Laurea Magistrale in Discipline Artistiche“ an der Universität Verona.

PERSÖNLICHE FÄHIGKEITEN

Muttersprache(n) italienisch

Weitere Sprache(n)	VERSTEHEN		SPRECHEN		SCHREIBEN
	Hören	Lesen	An Gesprächen teilnehmen	Zusammenhängendes Sprechen	
deutsch	C 1	C 1	C 1	C 1	C 1
englisch	A 1	A 1	/	/	/
spanisch	A 1	A 1	/	/	/

Kommunikative Fähigkeiten Experte im Bereich des Konfliktmanagements und Verbesserung der persönlichen und beruflichen Leistung.

Organisations- und Führungstalent Experte auf dem Gebiet des Projektmanagements und Projektfinanzierung.

Berufliche Fähigkeiten Experte im Bereich "Tiefbau", administrative und technische Ausbildung; Verfahren in öffentlichen Ausschreibungen; Kompetenz für die Verwaltung von Rechtsstreitigkeiten in der Ausführung von öffentlichen Arbeiten.

Kompetenz im Bereich der Tragwerksplanung; Bau und Instandhaltung von Tunnels und Brücken; innovative Erfahrungen in der Konstruktion, Wartung, Sicherheit und Management der Straßeninfrastrukturen; Architektur und Landschaftsgestaltung beim Bau von Infrastrukturen; Bewertung und Verringerung der Lärmbelastung; Kenntnisse, Bewertung und Bekämpfung von Umweltauswirkungen beim Bau von Infrastrukturen; Kontrolle von Materialien auf der Baustelle und Interpretation der Testergebnisse; Bestandesaufnahme und Instandsetzung von Brücken - Verwaltungssysteme in Europa; Erfahrung bei geotechnischen Untersuchungen.

Greenmobilitätsexperte

Computerkenntnisse Gute Kenntnisse von Microsoft Office; MS Project; AUTOCAD

Sonstige Fähigkeiten Methodik und Praxis für die Entwicklung des Sicherheits -und Koordinierungsplanes; Profile für Verantwortung als Koordinator der Sicherheit in der Projektierungs –bzw. Ausführungsphase und als Verantwortlicher der Arbeiten für die Sicherheit; Sicherheitsmanagement von Tunnels und Brücken.

Führerschein A, B

Publikationen

- Strade & Autostrade
- Tunnel e Gallerie
- Publikationen auf lokalen Zeitungen und Zeitschriften mit Thema Umfahrungen, Tunnels und Brücken: Umfahrung S. Jakob, Leifers, Auer, S, Christina in Gröden, Tunnels im Sarntal, Eggental und auf der Völser Strasse.

Präsentationen Berichterstatter:
Präsentation der neuen Landesrichtlinien "Funktionelle und geometrische Normen für die Planung und den Bau von Straßen" an der Universität Brixen (März 2007).

Präsentation des Strassenbauprojektes „Die Umfahrung Auer“, Internationale Konferenz VIATEC (Brennercongress) März 2011.

Konferenz zum Thema "Infrastrukturen und Landschaft" organisiert vom Amt für Landschaftschutz der Autonomen Provinz Bozen.

Weitere Projekte Verfahrensverantwortlicher:
SS12 – SS48 Umfahrung Auer; Sarntaler Tunnels von Km 3,00 bis Km 7,800 der SS508 und Eggentaler Tunnel.

Gesamtplaner:
Eggental: Tunnel und Brücken Baulos 3