

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome
Indirizzo
E-mail
Nazionalità
Data di nascita

MORODER HELMUTH

helmuth.moroder.61@gmail.com

italiana

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Dal 2016 Ingegnere libero professionista
Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Bolzano
Consulente settore mobilità per diversi clienti pubblici e privati

- Dal 01.07.2017 al 16/01/2019 Amministratore Unico della SRM – Reti e Mobilità di Bologna, l'agenzia della mobilità di Bologna.

Date (da – a) 2016 – 2017: Studio di fattibilità per la realizzazione di un'autorimessa in Caverna nel Comune Merano
Committente: Comune di Merano

2016: Studio per la pedonalizzazione del centro storico di Cavalese
Committente: Comune di Cavalese

2016: Consulenza per l'elaborazione delle Linee di indirizzo del PUMS della Città Metropolitana di Bologna
Committente: Città Metropolitana di Bologna.

- Dal 2016 Incarico di consulenza presso la SAD Trasporto Locale S.p.A. di Bolzano.
In questo ruolo ho tra l'altro coordinato i seguenti progetti:
 - Coordinamento della predisposizione di un PPP per i servizi di trasporto pubblico su gomma e sugli impianti a fune in Provincia di Bolzano.
 - Coordinamento dello studio per la realizzazione della Tramvia Bolzano-Caldaro
 - Coordinamento dello studio del Treno della Dolomiti – Ferrovia tra Bolzano e Cortina d'Ampezzo

- Date (da – a) Dal 2011 ad 24.09.2015
• Nome e indirizzo del datore di lavoro Comune di Bolzano
• Tipo di azienda o settore Ente pubblico
• Tipo di impiego Dirigente
• Principali mansioni e responsabilità Direttore generale

- Date (da – a) Dal 2005 al 2010
• Nome e indirizzo del datore di lavoro SBA – Infrastrutture ferroviarie s.r.l.
• Tipo di azienda o settore s.r.l. controllata dalla Provincia Autonoma di Bolzano con lo scopo della gestione e manutenzione della linea ferroviario Merano - Malles.
• Tipo di impiego Dirigente
• Principali mansioni e responsabilità Direttore di esercizio

- Date (da – a) Dal 2000 al 2010

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- STA – Strutture Trasporto Altro Adige S.p.A.
 S.p.A. controllata dalla Provincia Autonoma di Bolzano con lo scopo di realizzare e gestire strutture per il trasporto collettivo.
 Quadro e dal 2003 Dirigente
 Direttore tecnico
 In qualità di direttore tecnico della STA ho, tra l'altro, diretto i seguenti progetti:
- **Lavori di riattivazione della linea Ferroviaria Merano-Malles.**
 Importo complessivo circa 135 milioni €.
 - **Ammodernamento della linea Bolzano e Merano** con il rifacimento delle stazioni di:
 - Ponte Adige, Settequerce (fermata), Terlano, Andriano, Gargazzone, Postal, Maia Bassa
 Importo complessivo speso da STA circa 3 milioni €.
 - **Ammodernamento della linea ferroviarie della Val Pusteria** con il rifacimento delle stazioni di:
 - Rio Pusteria, Vandoies, Casteldarne, San Lorenzo (nuova fermata), Brunico, Perca (nuova fermata), Valdaora. Monguelfo, Villabassa, Dobbiaco
 Importo complessivo speso da STA circa 25 milioni €.
 - **Ammodernamento della linea ferroviarie del Brennero** l'ammodernamento delle stazioni di:
 - Laives (fermata), Ora, Salorno, Ponte Gardena, Campo di Trens, Vipiteno, Colle Isarco
 Importo complessivo speso da STA circa 6 milioni €.
 - **Ammodernamento della Tramvia Soprabolzano – Collalbo** sull'altipiano del Renon
 Importo complessivo circa 1 milione €.
 - **Nuova funivia Bolzano – Soprabolzano**
 Importo complessivo circa 20 milioni €.
 - **Fornitura di 8 treni elettrici per il trasporto locale in Provincia di Bolzano**
 Importo della fornitura dei primi otto treni: circa 60 milioni €.
-
- Date (da – a)
- Dal 1997 a ottobre 1999
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- SAD Trasporto locale S.p.A.
 S.p.A. concessionaria di servizi di trasporto pubblico
 Quadro
 Responsabile dei rapporti con il pubblico, sistema tariffario e biglietterie
-
- Date (da – a)
- Dal 1993 al 1996
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- Dr. Ing. Wolfgang Perwanger, Bolzano, Via Cologna, 7
 Studio tecnico di ingegneria
 Ingegnere collaboratore
 Progettazione e direzione lavori:
-
- Date (da – a)
- Dal 1993 al 1996
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
- Ingegnere libero professionista con sede a Bolzano
 Studio tecnico di ingegneria
-
- Date (da – a)
- Dal 1980 al 1986
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- Dr. Ing. Wolfgang Perwanger, Bolzano, Via Zancani, 4
 Studio tecnico di ingegneria
 Geometra collaboratore
 Assistenza alla progettazione e alla direzione lavori: strutture statiche, strade, acquedotti e fognature, impianti idroelettrici

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a) Dal 1986 al 1993
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Università degli Studi di Bologna – Facoltà di Ingegneria
Specializzazione: civile/edile/ambiente
- Qualifica conseguita Ingegnere

- Date (da – a) Dal 1976 al 1980
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Oberschule für Geometer
- Qualifica conseguita Geometra

MADRELINGUA **LADINO (PATENTINO DI TRILINGUISMO A)**

ALTRE LINGUA

- Capacità di lettura **ITALIANO**
C2
- Capacità di scrittura C2
- Capacità di espressione orale C2

ALTRE LINGUA

- Capacità di lettura **TEDESCO**
C2
- Capacità di scrittura C2
- Capacità di espressione orale C2

ALTRE LINGUA

- Capacità di lettura **INGLESE**
B2
- Capacità di scrittura B1
- Capacità di espressione orale B1

PATENTE O PATENTI Patente di Guida B

Bolzano, 25 März 2019

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



PERSÖNLICHE INFORMATIONEN

Name	MORODER HELMUTH
Adresse	
E-mail	helmuth.moroder.61@gmail.com
Staatsangehörigkeit	italienisch
Geburtsdatum	

BERUFSERFAHRUNG

- Seit 2016 Ingenieur - Freiberufler
Eingetragen im Berufsverzeichnis der Ingenieure der Provinz Bozen
Beratungstätigkeit in den Bereichen Verkehr und Mobilität für öffentliche und private Auftragsgeber
- von 01.07.2017 bis 16/01/2019 Alleinverwalter der SRM – Reti e Mobilità di Bologna, der Mobilitätsagentur von Bologna.
- Von 2016 bis 2017
Date (da – a) 2016 – 2017: Machbarkeitsstudie für die Errichtung einer Kavernengarage in der Gemeinde Meran
Auftragsgeber: Gemeinde Meran

2016: Studi per la pedonalizzazione del centro storico di Cavalese – Studie für die Errichtung eine Fussgängerzone in Cavalese
Auftragsgeber: Gemeinde di Cavalese

2016: Beratung für die Ausarbeitung der Leitlinien die den nachhaltigen urbanen Verkehrsplan der Città Metropolitana di Bologna
Auftragsgeber: Città Metropolitana di Bologna.
- Seit 2016 Beratungsauftrag bei die SAD Nahverkehr A.G. Bozen
Durch diesen Beratungsauftrag durfte ich unter anderem folgende Projekte koordinieren:
 - Koordination der Ausarbeitung eines PPP für die öffentlichen Verkehrsdienste in Südtirol mit Bussen und Bahnen
 - Koordination der Studie für die Straßenbahn Bozen - Kaltern
 - Koordination der Studie der Dolomitenbahn – Eisenbahnverbindung Bozen - Cortina d’Ampezzo
- Datum von 01.1.2011 bis 24.09.2015
• Name des Arbeitsgebers Gemeinde Bozen
• Typologie Öffentliche Körperschaft
• Art der Anstellung Führungskraft
• Hauptaufgaben und Verantwortung Generaldirektor
- Datum Von 2005 bis 2010
• Name des Arbeitsgebers SBA – Eisenbahninfrastrukturen GmbH
• Typologie GmbH im Eigentum der Autonomen Provinz Bozen mit der Aufgabe der Führung und Instandhaltung der Eisenbahnlinie Meran-Mals
Art der Anstellung Führungskraft
• Hauptaufgaben und Verantwortung Betriebsdirektor.

<ul style="list-style-type: none"> • Datum • Name des Arbeitsgebers • Typologie • Art der Anstellung 	<p>Von 2000 bis 2010</p> <p>STA – Südtiroler Verkehrsinfrastrukturen AG</p> <p>AG im Eigentum der Autonomen Provinz Bozen mit der Aufgabe Infrastrukturen für die öffentliche Mobilität zu realisieren und verwalten-</p> <p>Führungskraft</p> <p>Technischer Leiter</p> <p>Als technischer Leiter der STA durfte ich, unter anderem, die Ausführung folgender Projekte leiten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wiederinbetriebnahme der Vinschgerbahn – Einbahn zwischen Meran und Mals Betrag rund 135 Mio €. - Erneuerung der Bahnhöfe entlang der Eisenbahnlinie Bozen – Meran – (Bahnsteige, Überdachungen, Parkplätze). Betrag rund 3 Mio €. - Erneuerung der Bahnhöfe entlang der Pustertaler Bahn <ul style="list-style-type: none"> • Mühlbach, Vintl, Ehrenburg, St. Lorenzen, Bruneck, Percha, Olang, Welsberg, Niederdorf, Toblach Betrag rund 25 Mio €. - Erneuerung der Bahnhöfe entlang der Brennerlinie <ul style="list-style-type: none"> • Leifers, Auier, Salurn, Waidbruck, Freienfeld, Sterzing, Gossensass Betrag rund 6 Mio €. - Erneuerung der Rittnerbahn von Himmelfahrt nach Klobenstein Betrag rund 1 Mio €. - Erneuerung der Seilbahnverbindung Bozen – Oberbozen (Pendelbahn wurde durch eine kuppelbare 3S Kabinenbahn ersetzt) Betrag rund 20 Mio €. - Ankauf von 8 Elektrozüge für den Regionalverkehrs in Südtirol Betrag rund 60 Mio €.
<p>Datum</p> <p>Name des Arbeitsgebers</p> <ul style="list-style-type: none"> • Typologie <p>Art der Anstellung</p> <p>Hauptaufgaben und Verantwortung</p>	<p>Vom 1997 bis 1999</p> <p>SAD Nahverkehr AG</p> <p>Konzessionsträgerin von öffentlichen Transportdiensten in Südtirol</p> <p>Führungskraft</p> <p>Verantwortlich für das Tarifsysteem und den Kundenkontakt.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Datum • Name des Arbeitsgebers • Typologie • Art der Anstellung <p>Hauptaufgaben und Verantwortung</p>	<p>Von 1993 bis 1996</p> <p>Dr. Ing. Wolfgang Perwanger, Bozen, Glaningweg 7</p> <p>Technisches Büro</p> <p>Freier Mitarbeiter</p> <p>Projektierungen und Bauleitungen.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Datum • Name des Arbeitsgebers • Typologie 	<p>Von 1993 bis 1996</p> <p>Freiberufler – Bauingenieur mit Sitz in Bozen</p> <p>Bauingenieurbüro</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Datum • Name des Arbeitsgebers • Typologie • Art der Anstellung <p>Hauptaufgaben und Verantwortung</p>	<p>Von 1980 bis 1986</p> <p>Dr. Ing. Wolfgang Perwanger, Bozen, Zancanistrasse 4</p> <p>Technisches Büro</p> <p>Geometer freier Mitarbeiter</p> <p>Mitarbeitet bei Planungen und Bauleitungen</p>

AUSBILDUNG

- Datum Von 1986 bis 1993
Università degli Studi di Bologna – Facoltà di Ingegneria
Studium des Bauingenieurwesens
- Titel Ingegnieur

- Datum Von 1976 bis 1980
- Oberschule für Geometer
- Titel Geometer

MUTTERSPRACHE **LADINISCH (DREISPRACHIGKEITSPRÜFUNG A)**

ANDERE SPRACHEN

ITALIENISCH

- Lesen C2
- Schreiben C2
- Sprechen C2

ANDERE SPRECHEN

TEDESCO

- Lesen C2
- Schreiben C2
- Sprechen C2

ANDRE SPRECHEN

INGLESE

- Lesen B2
- Schreiben B1
- Sprechen B1

FAHRAUSWEISE Fahrausweis B

Bozen, 25. März 2019