

# Lebenslauf

## Allgemeine Daten

Name: Patrick Dejaco  
Staatsbürgerschaft: Italienisch

## Berufserfahrung

2016-heute **Bereichsleiter Informationssysteme, STA AG, Bozen**  
2000-2016 **Geschäftsführer/Teilhaber Qnex Mobilitätslösungen**  
Tätigkeitsbereich: Verkehrsplanung/beratung, nachhaltige Mobilität mit Schwerpunkt ÖV

1995-2000

### **Freiberuflertätigkeit**

Auftragsarbeiten für das ASTAT und apollis Sozialforschung:

- Analyse von Umfragedaten
- Datenbankanalysen, -programmierung
- Publikationen (z.B. Der Non-Profit-Sektor in Südtirol, Mehrzweckerhebung des ISTAT)

## Schul- und Berufsbildung

1987-96 **Magister der Sozial- und Wirtschaftswissenschaften**  
Studium der Volkswirtschaftslehre an der Universität Innsbruck (A). Abschluss als Magister der Sozial- und Wirtschaftswissenschaften.

Zivildienst: 1994-95 beim in Bozen (Behindertenbetreuung)

Fremdsprachen: Italienisch (C1, Zweisprachigkeitsnachweis „A“, Englisch (B2)

### Kommunikative Fähigkeiten:

- Sichere Verhandlungsführung
- Teamgeist
- Offener Umgang mit Menschen
- Schnelle Auffassungsgabe
- Kritikfähigkeit

### Organisations- und Führungstalent:

- Bereichsleiter seit 5 Jahren in der STA AG.
- Geschäftsleitung eines Kleinunternehmens seit dem Jahr 2000
- Projektleitung verschiedener komplexer Projekte vor allem im informationstechnischen Bereich

### Berufliche Fähigkeiten:

- Analysefähigkeit und Konzeptarbeit als beruflicher Schwerpunkt
- Regelmäßige Besuche von Fachmessen
- Vertiefendes Studium der Fachliteratur vor allem in den Bereichen IT und ÖV
- Experte im Bereich der Mobilität, vor allem nachhaltige Mobilität
- Beschäftigung mit Themenbereichen Open Source, Open Data, Ticketing, mobile Anwendungen
- Grafik und Typographiekenntnisse
- Datenanalyse und Statistik mit modernen Instrumenten

### Digitale Kompetenzen:

- Kompetente EDV-Anwenderkenntnisse mit allen Windows-Standardapplikationen
- Systemkenntnisse von Linux-Systemen).
- Grafik/DTP-Bereich: Erstellung von Publikationen wie Fahrplanbücher, Plakate

- Einsatz von Datenbanken und Statistik u.a. durch Auftragsarbeiten für verschiedene Organisationen, unter anderem ASTAT und apollis Sozialforschung
- Vertiefte Ausbildung im Rahmen des Studiums auf dem Gebiet der Systemplanung und des Informationsmanagements
- Gehobene Anwenderkenntnisse von GIS-Systemen, unter anderem mit QGIS, GRASS. Analysefähigkeiten und Visualisierung im täglichen beruflichen Einsatz

## Projekte:

### **EU-geförderte Innovationsprojekte**

- Leitung eines EFRE-Projektes mit einem Budget von 4,1 Mio. Euro. Das Projekt ist durch einen starken Innovationscharakter gekennzeichnet. Unter anderem wird die IT-Architektur für den ÖV neu definiert und umgesetzt.

### **Verkehrskonzepte/Studien (Auszug)**

- Taktverkehrsentwicklungsmodell Pustertal (1995). Erste Publikation in Südtirol, welche sich mit einem integrierten Taktverkehr beschäftigte
- Eine Mobilitätszentrale für Südtirol: Die Publikation beschäftigte sich mit den Chancen und Modalitäten eine Mobilitätszentrale für Südtirol aufzubauen (2002-03). Die Publikation wurde mit dem Umweltpreis des Landes Südtirol ausgezeichnet
- Verkehrskonzepte Citybus Bruneck, Brixen, Olang, Welsberg, Percha: Konzipierung und Umsetzung innovativer ÖV-Angebote (2005-07)
- Verkehrskonzept für das obere Pustertal: Reorganisation des ÖV
- Nachhaltige Mobilität im Burggrafenamt (NAMOBU) im Auftrag der BG Burggrafenamt. Das dreijährige Projekt entwickelte einen Mobilitätsplan für das Burggrafenamt (2012-2015) im Auftrag der Bezirksgemeinschaft
- Volkswirtschaftliche Studie für eine Bahnverbindung ins Engadin (2012)

### **Fahrgastinformation (Auszug)**

- 2000-2016: Erstellung von Fahrgastinformationsmaterialien (Haltestellenaushänge, Fahrplanbücher) für einen Großteil der Konzessionäre in Südtirol. Druckauflagen von mehreren Tausend pro Jahr
- Marketingkonzepte und Fahrgastinformation für die Citybusse in Südtirol (2005-ca. 2010)
- Betreuung einer Anlage für intelligente Anzeiger (Stammdatenversorgung und Überwachung in Kastelruth/Seis) 2005-2016