

LEBENS LAUF

ANGABEN ZUR PERSON

Name Alessandra Casini
Adresse [REDACTED]
Telefon [REDACTED]
Fax
E-mail a.casini@rfi.it
Nationalität [REDACTED]
Geburtsdatum [REDACTED]

BERUFSERFAHRUNG

- Datum (von – bis) Seit 2017 und derzeit beschäftigt in
- Name und Adresse des Arbeitgebers Rete Ferroviaria Italiana (RFI) S.p.A (Rom)
- Tätigkeitsbereich oder Branche Leiter der Eisenbahninfrastruktur
- Stellenbeschreibung Senior Professional, unbefristet - Ebene Q1 des CCNL Mobilität/Vertragsbereich Eisenbahnaktivitäten
- Hauptaufgaben und Zuständigkeiten Leiter der Unternehmensmikrostruktur 'Project Verification' für Validierungstätigkeiten gemäß Anhang XXI des Gesetzesdekrets Nr. 163/2006 und Unterstützung des ERTMS Standard SO bei der funktionalen Bewertung neuer generischer Anwendungen.

Inspektor für Validierungstätigkeiten gemäß Anhang XXI des Gesetzesdekrets Nr. 163/2006 für die folgenden Abschluss-/Durchführbarkeitsprojekte:

- Mestre-Ronchi Süd
- Knotenpunkte Mailand und Verona ERTMS Stufe 1
- Palermo-Katanien Lose 1,2,3,4b,5
- Verbesserung der Infrastruktur Brescia
- Aufwertung von Verona Quadrante Europa
- PRG Brixen
- Vervierfachung von Fortezza-Verona

Projektleiter des "Expected Outcomes Verifier"-Vertrags der Elecom S.r.l.

Projekt "Ausführungsplanung und Umsetzung von ERTMS auf interoperablen Korridoren – Durchbruchprogramm
- Italien.DAC.0087.2018".

- Mitglied der Ausschreibungskommission;
- Projektingenieur von Los 2 'Verona-Brenner'.

Mitglied der Ausschreibungsjury für das Projekt "Ausrüstung mit ERTMS/ETCS Level 2 BL3-System und GSM-R-Funk im streckenseitigen Teilsystem auf den von La Ferroviaria Italiana S.p.A. betriebenen Eisenbahnstrecken CIG 7689096ABD, CUP B76118028590002

Beteiligung des technischen Gremiums für die Umsetzung von ERTMS Level 3 Regional

Teilnahme an Arbeitsgruppen zur Ausarbeitung neuer ERTMS-Spezifikationen, die der herkömmlichen Signalisierung überlagert sind, sowie von High Density und reinem ERTMS Level 2 auf konventionellen Strecken

Leiter der Ausführung des Auftrags "Implementierung der Dokumentations- und Softwareänderungen innerhalb des RFI NET-Tools" durch Si Consulting srl
Funktionelle Bewertung und damit zusammenhängende wirtschaftliche Bewertung des Upgrades Torino-Milano, Monza-Chiasso, des Knotens Rom und des Upgrades Roma-Napoli

Ausarbeitung des BO-FI HS Specific Application Assessment Report für die Aktualisierung des ERTMS/ETCS L2 SDT für die Aktivierung der HS-Verbindung mit der Strecke Bologna-Padua (Interconnection Bivio Venezia).

Ausbildungstätigkeit als Dozent:

- ERTMS-Systemarchitektur für den RFI-Wartungskurs für Direttissima und Los 1 Novara-Padova
- CIFI-Kurs "ERTMS-Designer"

- Datum (von – bis)
- Name und Adresse des Arbeitgebers
- Tätigkeitsbereich oder Branche
- Stellenbeschreibung
- Hauptaufgaben und Zuständigkeiten

Von 2003 bis 2016

Italferr S.p.A – Rom(RM)

Planung von Eisenbahn-, Infrastruktur- und Technologiesystemen

Designer, unbefristet - Ebene Q2 des CCNL-Bereichs Mobilität/Vertragsrecht Eisenbahnaktivitäten

Für das ERTMS-System der Projekte HS/HC Rom-Neapel-Abschnitt, HS/HC Turin-Mailand-Abschnitt, HS/HC Bologna-Florenz-Abschnitt, HS/HC Mailand-Genova-Abschnitt (Third Valico), HS/HC Bologna-Unterführung, HS/HC URBAN PENETRATION LINE, Iselle - Domodossola (Nord-Süd-Verbindung), HS/HC Abschnitt Treviglio-Brescia, Pilotstrecke Mailand Lambrate (e) - Treviglio wurden die folgenden Aktivitäten durchgeführt (je nach Projekt unterschiedlich):

- Überarbeitung des Bauprojekts und Erstellung der entsprechenden Prüfberichte;
- Bewertung der Vorschläge für technische Änderungen am Projekt, der Methoden zur Behebung von Nichtkonformitäten und der Vorschläge für Entwurfsänderungen;
- Bewertung der geschätzten metrischen Berechnung
- Spezielle technische Unterstützung (Signalisierung) für die Prüfung/Installation innovativer HS-Ausrüstung
- Teilnahme an RFI/SATURNO-Arbeitsgruppen für die Definition von Funktionsspezifikationen
- Definition/Durchführung von vertraglichen Funktionstests (Partial Testing) ERTMS Level 2
- **Unterstützung der Kommission für die technische Prüfung des Teilsystems Zugtrennung**
- Teilnahme an den Prüfungen des Herstellers als On-Board-Train Supervisor (IBT)
- Tätigkeit des technischen Fachs und Unterstützung der RFI für Aktivitäten im Rahmen von AMIS für die ANSF (Risikobewertung und Analyse der Einhaltung der TSI/CCS)

Für das ERTMS-System der ausländischen Projekte Preliminary and Final Design of the HS/HC Turin-Lyon Cross-border Section, Preliminary Design of the HS/HC Turin-Lyon National Section, Final Design of the Brasov-Simeria Line commissioned by the Romanian Railways (CFR), Preliminary Design of the HS/HC Trieste-Divaca Line wurden die folgenden Aktivitäten durchgeführt (diversifiziert nach den Projekten):

- Definition der Liste der Konstruktionszeichnungen
- Überprüfung des Entwurfsfortschritts
- Ausarbeitung und Prüfung der Konstruktionszeichnungen
- Ausarbeitung von geschätzten metrischen Berechnungen
- Teilnahme an einer gemeinsamen Arbeitsgruppe mit den Infrastrukturbetreibern zur Harmonisierung der Grundanforderungen

Vorläufiger Entwurf des Knotens Novara und endgültiger Entwurf des IMC Torino:

- Definition der Liste der Projektdokumente
- Überprüfung des Entwurfsfortschritts
- Ausarbeitung und Kontrolle der Projektzeichnungen

Projekt 'Stadteingang der Verbindungsleitung Brescia West - ACC Brescia'.

- Inspektor für Validierungstätigkeiten gemäß Anhang XXI des Gesetzesdekrets Nr. 163/2006

Zusammenarbeit mit der kaufmännischen Abteilung für die Ausarbeitung von Methoden und Beschreibungen von Aktivitäten im Zusammenhang mit dem Kompetenzbereich (ERTMS) für die Teilnahme an internationalen Ausschreibungen, sowie technische Unterstützung für Präsentationen der Aktivitäten von Italferr im italienischen Hochgeschwindigkeitssektor bei verschiedenen ausländischen Delegationen.

Ausbildungsaktivitäten als Lehrer:

- ERTMS-System im Rahmen des institutionellen Orientierungskurses für junge Hochschulabsolventen, die von der FS-Gruppe eingestellt wurden
- ERTMS-System bei dem von Italferr geförderten Ausbildungskurs für technologische Betriebsleiter
- ERTMS-System bei dem von RFI organisierten Kurs für die Ausschüsse für die technische Prüfung der Hochgeschwindigkeitsstrecken MI-BO und BO-FI

Bearbeitung der Artikel:

- 'ERTMS in der Anwendung auf italienischen Hochgeschwindigkeitsstrecken' al '2ND FORUM OF RAIL TRANSPORT', Bratislava 2006
- "Studie über die Anwendung des Europäischen Interoperablen Signalsystems (ERTMS), das sich mit dem rumänischen nationalen System (BLA) überschneidet" auf der 2. nationalen Konferenz "Sicherheit und Eisenbahnbetrieb - Innovation und neue Herausforderungen in Eisenbahnsystemen" an der Universität La Sapienza, Rom 2011

- Datum (von – bis)
- Name und Adresse des Arbeitgebers
- Tätigkeitsbereich oder Branche
- Stellenbeschreibung
- Hauptaufgaben und Zuständigkeiten

Von 2001 bis 2003

Intecs - Pisa

Entwurf elektronischer Systeme für Verkehr, Verteidigung, Weltraum

Analytischer Programmierer (Stufe VI CCNdL Metalmeccanico).

- Verifizierung und Validierung der Software (C-Sprache, Assembler) des BTM, des Ansaldo Encoders für das SCMT-System, des Ducati DCA/CCS-Geräts für das ContaAssi-System und des Microlok Ansaldo-Geräts für die Kopenhagener U-Bahn.
- Bewertung gemäß den CENELEC-Normen für RFI der Software des wichtigen Mensch-Maschine-Schnittstellengeräts LCSS950_FS des ACS-Systems, hergestellt von Bombardier Transportation Italy S.p.A.

AUSBILDUNG

- Datum (von – bis)
- Name und Adresse der Bildungs
- Hauptfächer oder erworbene berufliche Fähigkeiten
- Qualifikation

April 2001

Universität Pisa

Diplomingenieur

Befähigung zur Ausübung des Ingenieurberufs durch Staatsexamen

- Datum (von – bis) Februar 2001
- Name und Adresse der Bildungs Universität Pisa
- Hauptfächer oder erworbene berufliche Fähigkeiten Diplomingenieur
- Qualifikation Diplomingenieur in technischer Informatik (Schwerpunkt Industrieautomation) mit einer Bewertung von 108/110

- Datum (von – bis) 1993
- Name und Adresse der Bildungs Wissenschaftliches Gymnasium 'G.Marconi', Grosseto
- Hauptfächer oder erworbene berufliche Fähigkeiten
- Qualifikation Wissenschaftliche mit einer Bewertung von 54/60

PERSÖNLICHE FÄHIGKEITEN.

MUTTERSPRACHE

ITALIENISCH

WEITERE SPRACHEN

ENGLISCH

- Verstehen Lesen
- Verstehen Schreiben
- Verstehen Hören

C2
C2
C2

- Verstehen Lesen
- Verstehen Schreiben
- Verstehen Hören

FRANZÖSISCH

C2
A2
B1

INTERPERSONELLE FÄHIGKEITEN.

Teamarbeit
Fähigkeiten des Zuhörens
Ergebnisorientierung

ORGANISATORISCHE FÄHIGKEITEN.

Systemische Vision und Fähigkeit zur Synthese

COMPUTERKENNTNISSE.

Betriebssystem: Windows und Begriffe von Unix
 Programmiersprachen: Assembler, Pascal, Prolog, Perl, Visual-Basic, C/C++ (mit verschiedenen Entwicklungsumgebungen wie GNU/Djgpp, Borland, Visual C++)
 Verwendung von Microsoft Foundation Classes (MFC) für grafische Schnittstellen und OpenGL-Grafikbibliotheken für Animationen
 Erstellung und Optimierung von Datenbanken; SQL-Abfragesprache
 Anwendungen: Matlab, Office, Flash, Fireworks, Dreamweaver, FrontPage

Nachdem ich die "Informationen zum Schutz personenbezogener Daten" (gemäß Art. 13 der Europäischen Verordnung Nr. 679/2016) gelesen habe, genehmige ich die Verarbeitung der in meinem Lebenslauf enthaltenen personenbezogenen Daten gemäß Art. 13 der Gesetzesverordnung Nr. 196/2003, um die Überprüfung meiner technischen Fähigkeiten in Bezug auf die Tätigkeiten der Inspektionsstelle Typ B der Standardinfrastruktur zu ermöglichen, die in Übereinstimmung mit der Gesetzesverordnung Nr. 50/2016 und UNI CEI EN ISO/IEC 17020 durchgeführt werden.

Rom It, 22/02/2022

Firma

Alessandra

Casini

RFI

28.02.2022

10:55:30

GMT+01:00

